

Onorato, ecco la Maria Grazia

Il super cargo con il cuore verde

E' STATA presa in consegna dal gruppo Onorato la nuova nave Maria Grazia Onorato costruita dai cantieri tedeschi di Flensburg; con la consegna è stata anche annunciata ufficialmente la destinazione di quello che è oggi il traghetto più green e al tempo stesso il ro-ro cargo con la maggiore capacità di carico del Mediterraneo: da maggio, la Maria Grazia Onorato entrerà in linea sulla rotta Genova-Livorno-Catania-Malta, rispondendo così alla crescente domanda delle imprese di autotrasporto che, sempre più numerose, stanno imbarcando sulle navi del gruppo specie sulla direttrice strategica delle autostrade del mare dall'Alto Tirreno alla Sicilia sino a Malta.

VARATA nell'agosto scorso nei cantieri tedeschi di Flensburg, la Maria Grazia Onorato, gemella della Alf Pollak, attualmente è impegnata in un contratto di noleggio, è un concentrato di tecnologia avanzata. Abbina l'adozione di scrubber dell'ultima generazione (che consentono di abbattere il contenuto di Co2 dal 3,5 allo 0,1%) con un'eccezionale efficienza energetica garantita dall'implementazione delle norme in materia previste dalle Convenzioni Internazionali. Ma per gli autotrasportatori italiani, ai quali il gruppo Onorato si è

rivolto sin dal giorno del varo, proponendo un vero e proprio codice di comportamento, che sta positivamente distinguendo Moby e Tirrenia e che sta generando un vero e proprio rapporto di collaborazione paritetico fra compagnia di navigazione e imprese di autotrasporto, la Maria Grazia Onorato si connota in particolare per la sua eccezionale capacità di carico: 4.076 metri lineari, pari a 283 trailers.

LA MARIA Grazia Onorato irrompe nel mercato delle autostrade del mare con porto base Catania e quindi con un preciso obiettivo di marketing puntato sul mercato dell'ortofrutta e sui traffici industriali da e per la Sicilia. E proprio sull'isola il gruppo che fa capo alla famiglia Onorato, ha registrato una crescita record, schiudendo a tutte le piccole e medie imprese di autotrasporto, le porte del trasporto via mare. Non casualmente il Gruppo Onorato ha ribadito in queste ore, per voce del suo Ceo, Achille Onorato, il codice di autocondotta che si è dato impegnandosi pubblicamente con l'autotrasporto a una collaborazione dai contenuti molto pragmatici, che ipotizzi anche la definizione di fronti comuni con le istituzioni e con le Autorità portuali in tutte le occasioni in cui debbano essere risolte situazioni o affrontati disservizi.



Protocollo di intesa per il piano territoriale digitale

DOMANI pomeriggio – inizio ore 14,45 – alla palazzina Colombo dell'interporto incontro sul tema di sviluppo imprenditoriale del territorio locale tra criticità, prospettive ed opportunità. Un incontro al quale seguirà la firma del Protocollo di Intesa relativo al piano territoriale digitale per la reindustrializzazione ed il rilancio competitivo dell'area vasta livornese.



LA CERIMONIA Il varo del maxi cargo Maria Grazia Onorato nei cantieri navali di Flensburg